

新車輌を導入しました！



【日野自動車製トラック「PROFIA」】

軽快な走りと低燃費を両立する
TE13CJ, TA09CJエンジン

日野の低回転
高トルク型
エンジン

平成27年度
燃費基準+5%を達成

コスト削減

充実の
省燃費支援

先進の
トランス
ミッション

開発段階からソリューションを自動選択
「Pro Shift 1.2」
2ペダルでスムーズな操作が可能
「Pro Shift 1.0」専用クーターのみ
最適なギヤ比/オートマチック切替に貢献
「フロマニアアトラクションミッション」
※ダンプミキサーのみ

燃費実行モードを自動選択する「日野エコブリ」
運行データから診断レポートを作成する
「エコツリー・レポート」など

最新の低燃費技術を投入したエンジン群、トランスミッション。加えて、多彩な省燃費運転支援システム。

日野自動車ホームページより

ABS、エアバック、衝撃吸収ハンドル、車線逸脱警報、ドライバー モニターなどの標準装備はもちろん、追突被害軽減機能、VSC横滑り防止、車両ふらつき警報、バックカメラなどの数々の特別装備の安全装備を装着しています。



宇都宮市の護国神社にて安全祈願



【担当ドライバーから一言】

安全運転を心がけ輸送品質の向上をはかり、事故ゼロ、荷物事故ゼロに努めます。

東北支店 W 氏



【宇都宮工場 工場長より一言】

各企業の商品、品質を維持するためには、安全運転に心がけが必要、不可欠となります。

他の運転手の模範となり今後、さらなる安全運転に従事して、これからも頑張って下さい。

宇都宮工場 工場長